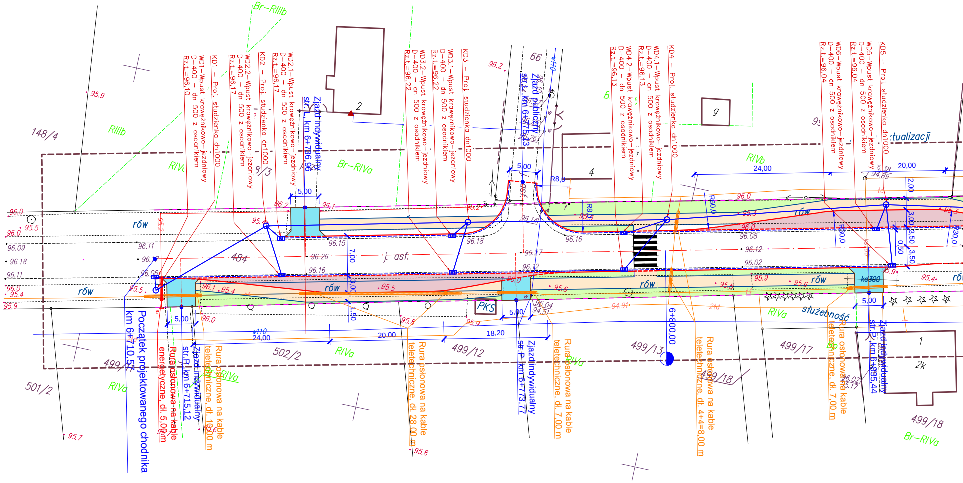
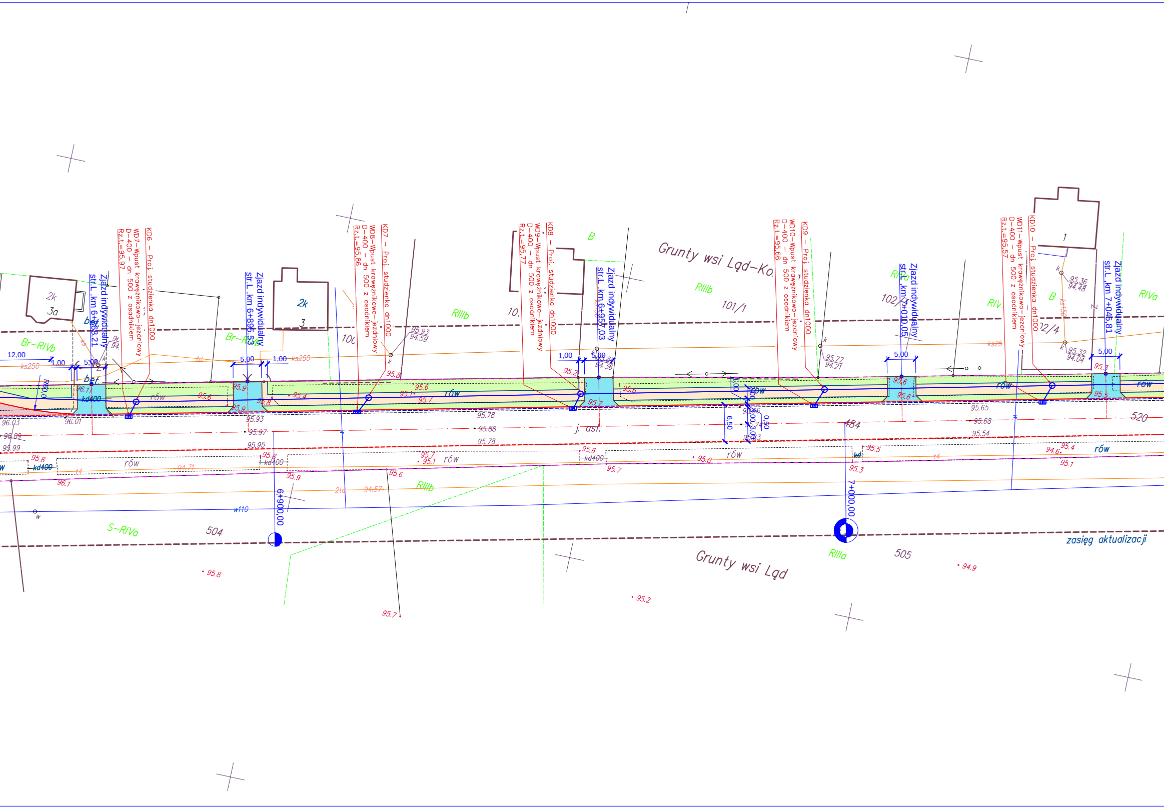
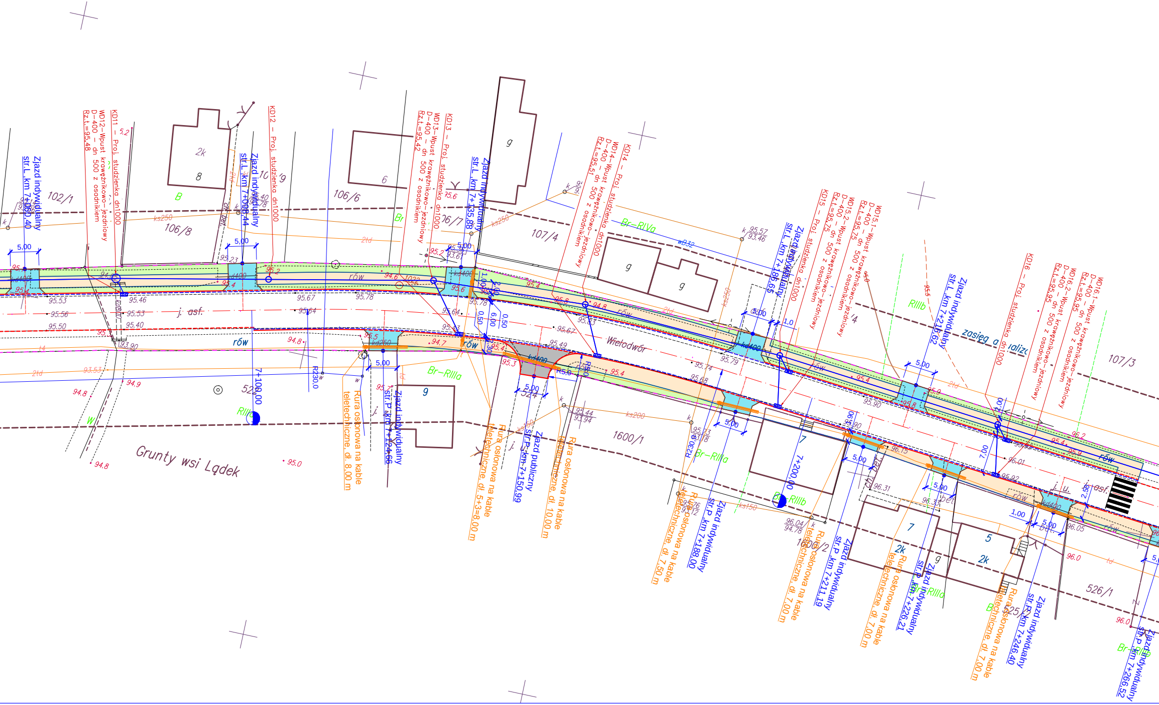
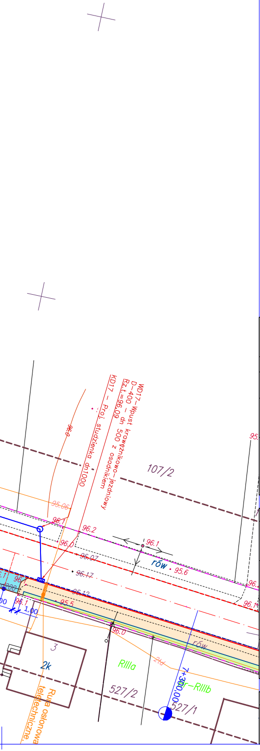

WD1-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,10
KD1 - Proj. studzienka dn1000
WD2.2-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,17
KD2 - Proj. studzienka dn1000
WD2.1-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,17
Zjazd indywidualny str. L km 6+786,96
WD3.2-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,22
WD3.1-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,22
KD3 - Proj. studzienka dn1000
Zjazd publiczny str. L km 6+775,43
WD4.2-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,13
WD4.1-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,13
KD4 - Proj. studzienka dn1000
WD6-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,04
WD5-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=96,04
KD5 - Proj. studzienka dn1000
Początek projektowanego chodnika km 6+710,57
Rura osłonowa na kable energetyczne, dł. 5,00 m
Zjazd indywidualny str. P km 6+715,12
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 10,00 m
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 28,00 m
Zjazd indywidualny str. P km 6+773,77
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 7,00 m
6+800,00
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 4+4=8,00 m
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 7,00 m
Zjazd indywidualny str. P km 6+835,44
aktualizacji
Br-RIIIb
RIIIb
RIVa
Br-RIVa
RIVb
148/4
9/3
484
2
66
9
4
502/2
499/12
499/13
499/17
499/18
499/11
501/2
2k
1
PKS
rów
j. asf.
asf.
służebność
5,00
24,00
20,00
18,20
7,00
3,00
1,50
2,00
3,50
0,50
R8,0
R50,0
R30,0
w110
95.9
96.0
95.5
96.09
96.18
96.11
95.4
96.2
96.1
96.11
96.06
96.15
96.26
96.16
95.2
96.18
96.27
96.12
96.14
96.16
96.08
96.12
96.02
95.3
95.6
95.8
95.7
96.04
94.51
94.91
96.02
95.17
kd300


KD6 – Proj. studzienka dn1000
WD7–Wpust krawężnikowo–jezdniowy
D–400 – dn 500 z osadnikiem
Rz.t.=95,97
Zjazd indywidualny
str.L.km 6+868,21
Zjazd indywidualny
str.L.km 6+895,53
KD7 – Proj. studzienka dn1000
WD8–Wpust krawężnikowo–jezdniowy
D–400 – dn 500 z osadnikiem
Rz.t.=95,86
KD8 – Proj. studzienka dn1000
WD9–Wpust krawężnikowo–jezdniowy
D–400 – dn 500 z osadnikiem
Rz.t.=95,77
Zjazd indywidualny
str.L.km 6+957,03
KD9 – Proj. studzienka dn1000
WD10–Wpust krawężnikowo–jezdniowy
D–400 – dn 500 z osadnikiem
Rz.t.=95,66
Zjazd indywidualny
str.L.km 7+010,05
KD10 – Proj. studzienka dn1000
WD11–Wpust krawężnikowo–jezdniowy
D–400 – dn 500 z osadnikiem
Rz.t.=95,57
Zjazd indywidualny
str.L.km 7+045,81
Grunty wsi Ląd–Ko
Grunty wsi Ląd
zasięg aktualizacji
2k
3a
2k
3
1
101/1
102/3
102/4
504
505
484
520
Br–RIVb
RIIIb
B
RIV
RIVa
S–RIVa
RIIIa
rów
kd400
ks250
ks150
ks25
td
t4
w110
bet
j. asf.
12,00
1,00
5,00
6,50
0,50
R60,0
95.93
94.59
95.77
94.21
95.36
94.48
95.32
94.04
94.36
6+900,00
7+000,00
96.03
96.09
95.99
96.01
96.11
95.93
95.97
95.95
95.78
95.88
95.65
95.68
95.54
95.8
95.9
95.6
95.4
95.1
95.7
95.2
95.3
95.5
95.0
96.1
94.71
94.57
94.6
94.9


Zjazd indywidualny str.L km 7+060,40
102/1
WD12-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,48
KD11 - Proj. studzienka dn1000
2k
8
B
106/8
Zjazd indywidualny str.L km 7+098,44
KD12 - Proj. studzienka dn1000
106/6
6
WD13-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,42
KD13 - Proj. studzienka dn1000
Zjazd indywidualny str.L km 7+135,88
g
107/4
WD14-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,51
KD14 - Proj. studzienka dn1000
Br-RIVa
g
g
Zjazd indywidualny str.L km 7+186,65
KD15 - Proj. studzienka dn1000
WD15.2-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,75
WD15.1-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,75
RIIIb
Zjazd indywidualny str.L km 7+216,62
zasięg
KD16 - Proj. studzienka dn1000
WD16.2-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,95
WD16.1-Wpust krawężnikowo-jezdniowy D-400 - dn 500 z osadnikiem Rz.t.=95,95
107/3
5,00
kd400
ks250
2td
rów
j. asf.
Wielodwór
95.53
95.56
95.50
95.46
95.53
95.40
93.90
95.67
95.64
95.78
95.67
95.49
95.74
95.68
95.79
95.90
96.01
95.92
7+100,00
R230,0
R5,0
Br-RIIIa
9
524
Zjazd indywidualny str.P km 7+124,66
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 8,00 m
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 5+3=8,00 m
Zjazd publiczny str.P km 7+150,99
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 10,00 m
1600/1
Grunty wsi Lądek
RIIIa
W
94.8
94.9
95.0
R230,0
Br-RIIIa
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 7,50 m
Zjazd indywidualny str.P km 7+188,00
7+200,00
RIIIb
1600/2
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 7,00 m
Zjazd indywidualny str.P km 7+211,19
7
2k
g
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 7,00 m
Zjazd indywidualny str.P km 7+226,21
5
2k
525/
Rura osłonowa na kable teletechniczne, dł. 7,00 m
Zjazd indywidualny str.P km 7+246,40
526/1
96.0
Zjazd indywidualny str.P km 7+266,52
Br-RIIIb


WD17–Wpust krawężnikowo–jezdniowy
D–400 – dn 500 z osadnikiem
Rz.t.=96.09
KD17 – Proj. studzienka dn1000
0.96
107/2
95.
95.06
96.1
96.2
96.0
96.1
96.07
rów
95.6
96.17
96.12
95.5
96.1
1,00
96.0
96.
96.1
rów
3
2k
RIIIa
2td
r–RIIIb
7+300,00
527/2
527/1
Rura osłonowa teletechniczne

LEGENDA

- Oś drogi wojewódzkiej
- Oś zjazdów
- Opornik betonowy 12x25x100
- Ściek z dwóch rzędów kostki
- Granica opracowania
- Krawężnik 20x30x100
- Krawężnik obniżony
- 🟦 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - Nawierzchnia zatok autobusowych
- 🟧 - Nawierzchnia chodników
- ⬛ - Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- 🟩 - Tereny zielone, rowy
- ○ - Studnia rewizyjna betonowa wg opisu
- Wpust uliczny
- Kolektor kanalizacji deszczowej, rowu krytego
- Rury osłonowe wg opisu

PROJEKT OPRACOWANO NA CYFROWEJ WERSJI
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH KTÓRA JEST
ZGODNA Z ORYGINAŁEM

inż. Artur Szymczak

TEMAT:	**BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ NA ULICY PYZDERSKIEJ I WIELODWÓR W LĄDKU W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 467 CIĄŻEŃ - GOLINA**
STADIUM:	**PROJEKT BUDOWLANY**
BRANŻA:	**DROGOWA**
TREŚĆ RYSUNKU:	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
NR DZIAŁKI:	**GMINA 302302_2 LĄDEK** **OBRĘB 0011 LĄDEK** **0009 - LĄD** **0010 - LĄD KOLONIA** **POWIAT SŁUPECKI** **WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE**

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	**inż. Artur Szymczak** **WKP/0065/PWOD/05** **Spec. konstr.-inż. w zakr. drog**	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	**inż. Stanisław Wajrak** **GT.8346/II/13/77** **Spec. konstr.-inż. w zakr. drog**	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2017	**1 : 500**	**2**